

Característica do sistema BI-FUEL



Possibilita mudança de combustível (Diesel-Diesel/Gás-Diesel) sem interromper o funcionamento do motor. Pode ser feita de forma manual ou automática, mantendo a velocidade e carga do motor.

- Permite ao usuário a flexibilidade de escolher entre o Gás Natural e o Diesel ou HFO, levando em consideração o preço ou disponibilidade do combustível.
- Pode manter a capacidade de carga do motor em seu limite máximo e operar de forma normal (100% diesel) e em modo BI-FUEL (Gás / Diesel), mantendo a força motriz de forma contínua.
- O sistema BI FUEL mantém o consumo de combustível em função da carga, e automaticamente ajusta o nível de substituição de gás para otimizar o seu rendimento em qualquer nível de carga.

A MOG - Marine Oil&Gas Energy Solutions conta com parceria nas principais empresas concessionárias de Gás Natural canalizado, comprimido e liquefeito. Disponibilizamos serviço integral de habilitar os motores ciclo Diesel a operar com até 70% de gás natural.

- Sem alterações intrusivas no motor
- Mantem o fornecimento completo da energia útil
- Elevada eficiência das instalações
- Gestão de manutenção preditiva com instalação de sensores de vibração, temperatura e pressão.
- Serviço de assistência telefônica por 24 horas, todos os dias.
- Telemetria e controle informatizado central.
- Cobrimos garantia para motores novos.
- Tecnologia reconhecida pelos principais fabricantes de motores no mundo.



Marine Oil & Gas Energy Solutions

Rua Desembargador Vieira Lima, 94, Jardim Armação,
Salvador-BA CEP 41.750-020

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues,
Barueri-SP, 1119, 12º andar, sala 1211 CEP 06460-040

Tel.: (71) 3461-4200
E-mail: contato@moges.com.br

SISTEMA BI FUEL PARA MOTORES DIESEL



PARA SERVIÇOS LEVES E PESADOS

www.moges.com.br

O que é o sistema BI-FUEL?

Tecnologia da GTI-Altronic USA, que habilita motores diesel e óleo combustível a operar substituindo até 70% do combustível líquido por gás natural. A operação do motor em modo Bi-Fuel reduz de maneira significativa os custos operacionais, além de diminuir as emissões de elementos contaminantes ao meio ambiente.



O sistema BI-FUEL da GTI-ALTRONIC USA distribuído e instalado pela MOG- Marine Oil&Gas Energy Solutions do Brasil, é instalado externamente ao motor, sem nenhuma modificação intrusiva. O Kit de instalação incorpora tecnologias que permitem aos motores operar com segurança, tanto no modo 100% diesel, como até 70% gás. Os motores habilitados a operar em modo BI-FUEL tem um desempenho igual ou melhor que os motores a Diesel em fatores como eficiência, manutenção, estabilidade e manejo de carga.

Principais APLICAÇÕES

- Operação em horário de ponta
- Gerador
- Cogeração
- Potência em Stand-by
- Bombas
- Compressores
- Embarcações
- Veículos de grande porte



Vantagens e BENEFÍCIOS

- Reduz os custos de energia
- Versatilidade de combustível
- Redução da emissão de poluentes
- Recuperação rápida do investimento, Pay-Back
- Maior autonomia de operação mantendo a mesma reserva de combustível líquido.
- Não necessita fazer modificações no motor
- Sua partida aceita carga de imediato
- Baixo custo e fácil instalação
- Disponibilidade de dados para manutenção preditiva
- Reduz os custos da operação
- Reduz custos de manutenção.

